

# CLIO CUP ITALIA



## CLASSIFICA GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	G	TEMPO	DISTACCO	VEL GIRO	VELOCE
1	41	<b>DI LUCA S.</b> (DI LUCA Simone)	ITA	RANGONI MOTO	RENAULT CLIO			27	41'27.443	92.806 Km/h	1'16.292	3
2	32	<b>POSTIGLIONE V.</b> (POSTIGLIONE Vito)	ITA	PROTEAM MOTO	RENAULT CLIO			27	41'28.314	0.871	1'16.422	8
3	21	<b>MARCHETTI R.</b> (MARCHETTI Ronnie)	ITA	COMPOSIT LIN	RENAULT CLIO			27	41'28.906	1.463	1'16.258	12
4	15	<b>IORIO F.</b> (IORIO Francesco)	ITA	MONOLITE RAC	RENAULT CLIO			27	41'29.634	2.191	1'16.557	12
5	22	<b>RINALDI N.</b> (RINALDI Nicola)	ITA	PROTEAM MOTO	RENAULT CLIO			27	41'30.232	2.789	1'16.734	19
6	57	<b>TEAM PYRO</b> (HUNT Mark)	GBR	TEAM PYRO	RENAULT CLIO			27	41'30.899	3.456	1'16.929	11
7	2	<b>BONAMICO F.</b> (BONAMICO Federico)	ITA	GO RACE	RENAULT CLIO			27	41'33.124	5.681	1'16.682	11
8	14	<b>DELL'ONTE F.</b> (DELL'ONTE Federico)	ITA	MONOLITE RAC	RENAULT CLIO			27	41'34.170	6.727	1'17.629	17
9	10	<b>CAIUMI A.</b> (CAIUMI Andrea)	ITA	COMPOSIT LIN	RENAULT CLIO			27	41'34.835	7.392	1'17.762	11
10	7	<b>GENTILI R.</b> (GENTILI Roberto)	ITA	STARTEAM	RENAULT CLIO			27	41'35.905	8.462	1'17.447	9
11	23	<b>GIOIA L.</b> (GIOIA Luciano)	ITA	PROTEAM MOTO	RENAULT CLIO			27	41'36.680	9.237	1'18.034	14
12	19	<b>PASQUALI D.</b> (PASQUALI Daniele)	ITA	RANGONI MOTO	RENAULT CLIO			27	41'37.789	10.346	1'18.004	13
13	53	<b>MAZZOLINI A.</b> (MAZZOLINI Alessandro)	ITA	TEAM ALGHISI	RENAULT CLIO			27	41'38.933	11.490	1'18.419	10
14	61	<b>PIVA L.</b> (PIVA Luca)	ITA	GRETARACING	RENAULT CLIO			27	41'40.119	12.676	1'18.454	14
15	11	<b>LENZOTTI G.</b> (LENZOTTI Giancarlo)	ITA	COMPOSIT LIN	RENAULT CLIO			26	41'32.022	1 GIRO	1'16.294	12
16	26	<b>MINACH I.</b> (MINACH Istvan)	ITA	AUTOSTAR MOT	RENAULT CLIO			20	28'40.029	7 GIRI	1'17.643	19
17	25	<b>BERGONZINI M.</b> (BERGONZINI Matteo)	ITA	PROTEAM MOTO	RENAULT CLIO			20	29'00.730	7 GIRI	1'16.820	13
18	5	<b>BALDAN N.</b> (BALDAN Nicola)	ITA	GO RACE	RENAULT CLIO			20	41'47.691	7 GIRI	1'16.388	14

### NON CLASSIFICATI

RIT	13	<b>NAVARRETE F.</b> (NAVARRETE Fernando)	ESP	RANGONI MOTO	RENAULT CLIO			12	18'37.749	15 GIRI	1'16.720	10
RIT	69	<b>ZANINI S.</b> (ZANINI Stefano)	ITA	COMPOSIT LIN	RENAULT CLIO			6	11'43.739	21 GIRI	1'20.639	2
RIT	50	<b>PERFETTI D.</b> (PERFETTI Daniele)	ITA	COMPOSIT LIN	RENAULT CLIO			2	2'48.314	25 GIRI	1'19.209	2
RIT	36	<b>CAPPELLO E.</b> (CAPPELLO Edoardo)	ITA	MARTINO MOTO	RENAULT CLIO			2	2'50.839	25 GIRI	1'19.761	2
RIT	77	<b>FOGLIO P.</b> (FOGLIO Piero)	ITA	COMPOSIT LIN	RENAULT CLIO							
NP	4	<b>SCIEGHI L.</b> (SCIEGHI Luca)	ITA	GO RACE	RENAULT CLIO							

GIRO VELOCE	12° MARCHETTI R.	1'1 6.258	112.119Km/h
-------------	------------------	-----------	-------------

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (14:00) 14:03

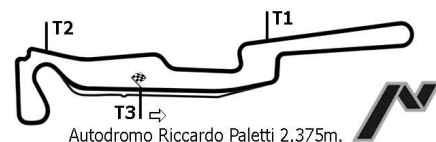
ORA FINE (14:40) 14:45

Varano Dé Melegari (PR), 27 - 28 settembre 2008

REG-1.99.GIR / 1

Elaborazione dati a cura dell'Autodromo Riccardo Paletti

## CLIO CUP ITALIA



### CLASSIFICA GIRI VELOCI GARA

POS	No	CONCORRENTE/CONDUTT.	NAZ	TEAM	AUTO	GR	CL	TEMPO	DIST	GIR/TOT	MEDIA	VEL
1	21	<b>MARCHETTI R.</b> (MARCHETTI Ronnie)	ITA	COMPOSIT LINE	RENAULT CLIO CUP			<b>1'16.258</b>		12/27	112.119	
2	41	<b>DI LUCA S.</b> (DI LUCA Simone)	ITA	RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			<b>1'16.292</b>	0.034	3/27	112.069	
3	11	<b>LENZOTTI G.</b> (LENZOTTI Giancarlo)	ITA	COMPOSIT LINE	RENAULT CLIO CUP			<b>1'16.294</b>	0.036	12/26	112.066	
4	5	<b>BALDAN N.</b> (BALDAN Nicola)	ITA	GO RACE	RENAULT CLIO CUP			<b>1'16.388</b>	0.130	14/20	111.928	
5	32	<b>POSTIGLIONE V.</b> (POSTIGLIONE Vito)	ITA	PROTEAM MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			<b>1'16.422</b>	0.164	8/27	111.878	
6	15	<b>IORIO F.</b> (IORIO Francesco)	ITA	MONOLITE RACING	RENAULT CLIO CUP			<b>1'16.557</b>	0.299	12/27	111.681	
7	2	<b>BONAMICO F.</b> (BONAMICO Federico)	ITA	GO RACE	RENAULT CLIO CUP			<b>1'16.682</b>	0.424	11/27	111.499	
8	13	<b>NAVARRETE F.</b> (NAVARRETE Fernando)	ESP	RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			<b>1'16.720</b>	0.462	10/12	111.444	
9	22	<b>RINALDI N.</b> (RINALDI Nicola)	ITA	PROTEAM MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			<b>1'16.734</b>	0.476	19/27	111.423	
10	25	<b>BERGONZINI M.</b> (BERGONZINI Matteo)	ITA	PROTEAM MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			<b>1'16.820</b>	0.562	13/20	111.299	
11	57	<b>TEAM PYRO</b> (HUNT Mark)	GBR	TEAM PYRO	RENAULT CLIO CUP			<b>1'16.929</b>	0.671	11/27	111.141	
12	7	<b>GENTILI R.</b> (GENTILI Roberto)	ITA	STARTEAM	RENAULT CLIO CUP			<b>1'17.447</b>	1.189	9/27	110.398	
13	14	<b>DELL'ONTE F.</b> (DELL'ONTE Federico)	ITA	MONOLITE RACING	RENAULT CLIO CUP			<b>1'17.629</b>	1.371	17/27	110.139	
14	26	<b>MINACH I.</b> (MINACH Istvan)	ITA	AUTOSTAR MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			<b>1'17.643</b>	1.385	19/20	110.119	
15	10	<b>CAIUMI A.</b> (CAIUMI Andrea)	ITA	COMPOSIT LINE	RENAULT CLIO CUP			<b>1'17.762</b>	1.504	11/27	109.950	
16	19	<b>PASQUALI D.</b> (PASQUALI Daniele)	ITA	RANGONI MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			<b>1'18.004</b>	1.746	13/27	109.609	
17	23	<b>GIOIA L.</b> (GIOIA Luciano)	ITA	PROTEAM MOTORSPORT	RENAULT CLIO CUP			<b>1'18.034</b>	1.776	14/27	109.567	
18	53	<b>MAZZOLINI A.</b> (MAZZOLINI Alessandro)	ITA	TEAM ALGHISI	RENAULT CLIO CUP			<b>1'18.419</b>	2.161	10/27	109.029	
19	61	<b>PIVA L.</b> (PIVA Luca)	ITA	GRETARACING	RENAULT CLIO CUP			<b>1'18.454</b>	2.196	14/27	108.981	
20	50	<b>PERFETTI D.</b> (PERFETTI Daniele)	ITA	COMPOSIT LINE	RENAULT CLIO CUP			<b>1'19.209</b>	2.951	2/2	107.942	
21	36	<b>CAPPELLO E.</b> (CAPPELLO Edoardo)	ITA	MARTINO MOTOR RACIN	RENAULT CLIO CUP			<b>1'19.761</b>	3.503	2/2	107.195	
22	69	<b>ZANINI S.</b> (ZANINI Stefano)	ITA	COMPOSIT LINE	RENAULT CLIO CUP			<b>1'20.639</b>	4.381	2/6	106.028	

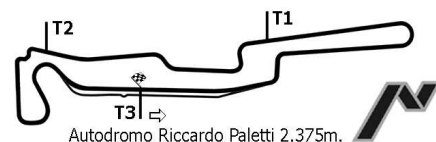
Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea

ORA INIZIO (14:00) 14:03

ORA FINE (14:40) 14:45



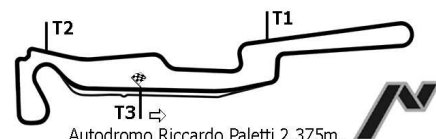
TABELLONE GIRI GARA

POS	GRI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
1.	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	41	
2.	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	32	
3.	11	11	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	21	
4.	21	21	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	15	
5.	15	5	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
6.	13	15	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	22	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	
7.	5	2	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	57	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	
8.	2	22	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	13	25	25	25	25	25	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
9.	50	57	50	25	25	25	25	25	25	25	25	25	10	10	10	10	10	10	25	10	10	10	10	10	10	10	10	10	
10.	22	13	25	10	10	10	10	10	10	10	10	10	14	14	14	14	14	14	10	26	26	7	7	7	7	7	7	7	
11.	57	50	26	14	14	14	14	14	14	14	14	14	26	26	26	26	26	26	25	7	23	23	23	23	23	23	23	23	
12.	7	25	69	19	19	19	19	19	19	19	19	26	7	7	7	7	7	7	7	23	19	19	19	19	19	19	19	19	
13.	25	69	36	7	53	53	53	53	26	26	26	7	19	19	19	19	19	19	23	19	53	53	53	53	53	53	53	53	
14.	77	26	10	53	26	26	26	26	53	53	53	19	53	53	53	53	53	23	19	53	61	61	61	61	61	61	61	61	
15.	26	36	14	61	61	61	61	61	7	7	7	53	23	23	23	23	23	23	53	53	61	11	11	11	11	11	11	11	
16.	23	10	19	26	7	7	7	7	23	23	23	23	61	61	61	61	61	61	61	61	25								
17.	69	14	53	23	23	23	23	23	61	61	61	61	13	11	11	11	11	11	11	11	11								
18.	10	19	61	69	11	11	11	11	11	11	11	11	11	5	5	5	5	5	5	5	5								
19.	14	53	7	11	69	69	69	5	5	5	5	5	5																
20.	36	61	11	5	5	5	5																						
21.	19	7	5																										
22.	53	23	23																										
23.	61																												
24.	4																												

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea



## ANALISI DEI TEMPI GARA

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO		
<b>2 BONAMICO Federico</b>				ITA	<b>7 GENTILI Roberto</b>				ITA	24)	57.003	29.349	<b>2'11.485</b> p1
GO RACE	RENAULT CLIO			STARTEAM	RENAULT CLIO				25)	1'03.966		<b>2'14.967</b> p1	
1)			<b>1'25.833</b> p1	1)			<b>1'36.878</b> p1		26)	1'03.629		<b>2'18.099</b> p1	
2)	34.939	19.764	<b>1'20.491</b> p1	2)	34.528	18.443	<b>1'18.788</b> p1		27)	50.990		<b>1'59.399</b> p1	
3)	34.384	17.950	<b>1'17.252</b> p1	3)	35.611	19.689	<b>1'20.809</b> p1	<b>11 LENZOTTI Giancarlo</b>					
4)	34.972	18.142	<b>1'18.189</b> p1	4)	43.093	18.412	<b>1'26.675</b> p1	COMPOSIT LIN RENAULT CLIO					
5)	59.872	33.193	<b>2'10.511</b> p1	5)	52.532	30.706	<b>1'58.730</b> p1	1)			<b>1'22.614</b> p1		
6)	1'00.189	28.113	<b>2'06.162</b> p1	6)	1'03.510	26.057	<b>2'05.823</b> p1	2)	34.634	23.094	<b>1'38.650</b> Bp1		
7)	51.218	29.472	<b>1'51.253</b> p1	7)	52.926	29.084	<b>1'52.303</b> p1	3)	1'54.063	18.319	<b>2'38.483</b> p1		
8)	34.397	18.059	<b>1'17.444</b> p1	8)	35.051	18.276	<b>1'18.337</b> p1	4)	53.801	31.243	<b>2'00.640</b> p1		
9)	34.208	18.002	<b>1'17.176</b> p1	9)	34.431	18.066	<b>1'17.447</b> p1	5)	1'02.298	26.832	<b>2'06.008</b> p1		
10)	34.033	17.985	<b>1'16.984</b> p1	10)	34.368	18.176	<b>1'17.816</b> p1	6)	52.265	28.854	<b>1'49.991</b> p1		
11)	34.002	17.887	<b>1'16.682</b> p1	11)	35.076	19.105	<b>1'19.375</b> p1	7)	34.317	17.825	<b>1'17.219</b> p1		
12)	34.161	17.978	<b>1'17.170</b> p1	12)	34.397	18.242	<b>1'17.697</b> p1	8)	33.933	17.807	<b>1'16.561</b> p1		
13)	34.278	17.906	<b>1'17.463</b> p1	13)	34.549	18.167	<b>1'18.017</b> p1	9)	34.131	17.781	<b>1'16.993</b> p1		
14)	34.158	18.087	<b>1'17.177</b> p1	14)	34.455	18.009	<b>1'17.995</b> p1	10)	33.979	17.878	<b>1'16.919</b> p1		
15)	34.225	18.034	<b>1'17.355</b> p1	15)	36.219	19.566	<b>1'21.638</b> p1	11)	33.879	17.849	<b>1'16.693</b> p1		
16)	34.204	17.979	<b>1'17.375</b> p1	16)	35.059	18.856	<b>1'19.447</b> p1	12)	33.715	17.779	<b>1'16.294</b> p1		
17)	35.615	18.323	<b>1'19.254</b> p1	17)	35.288	18.760	<b>1'19.290</b> p1	13)	33.864	18.137	<b>1'17.165</b> p1		
18)	34.453	18.441	<b>1'20.472</b> p1	18)	34.890	18.660	<b>1'19.133</b> p1	14)	33.760	17.729	<b>1'16.471</b> p1		
19)	34.240	18.311	<b>1'17.591</b> p1	19)	35.066	18.415	<b>1'18.680</b> p1	15)	33.990	17.972	<b>1'16.685</b> p1		
20)	34.432	18.678	<b>1'18.240</b> p1	20)	34.864	18.711	<b>1'18.771</b> p1	16)	33.827	17.794	<b>1'16.725</b> p1		
21)	34.469	18.053	<b>1'18.701</b> p1	21)	34.761	18.192	<b>1'18.406</b> p1	17)	34.224	18.442	<b>1'20.706</b> p1		
22)	34.412	18.068	<b>1'18.504</b> p1	22)	35.025	18.319	<b>1'20.029</b> p1	18)	33.913	18.375	<b>1'17.360</b> p1		
23)	41.651	27.274	<b>1'51.442</b> p1	23)	35.244	19.100	<b>1'29.732</b> p1	19)	34.396	18.655	<b>1'18.133</b> p1		
24)	57.099	29.228	<b>2'11.857</b> p1	24)	56.798	29.426	<b>2'11.420</b> p1	20)	34.581	17.976	<b>1'17.562</b> p1		
25)	1'03.478	28.956	<b>2'15.599</b> p1	25)	1'04.075	29.585	<b>2'14.803</b> p1	21)	33.887	18.118	<b>1'17.709</b> p1		
26)	1'02.753	29.275	<b>2'17.049</b> p1	26)	1'04.346	29.217	<b>2'18.339</b> p1	22)	42.543	27.345	<b>1'52.564</b> p1		
27)	51.496		<b>1'59.898</b> p1	27)	51.034	30.175	<b>1'59.527</b> p1	23)	56.887	29.202	<b>2'11.324</b> p1		
<b>5 BALDAN Nicola</b>				ITA	<b>10 CAIUMI Andrea</b>				ITA	24)	1'03.663	29.061	<b>2'15.906</b> p1
GO RACE	RENAULT CLIO			COMPOSIT LIN	RENAULT CLIO				25)	1'02.462	29.417	<b>2'16.995</b> p1	
1)			<b>1'25.101</b> p1	1)			<b>1'31.789</b> p1		26)	51.274	29.870	<b>1'59.652</b> p1	
2)	34.325	24.122	<b>1'37.777</b> Bp1	2)	34.574	18.816	<b>1'19.199</b> p1	<b>13 NAVARRETE Fernando</b>					
3)	2'14.671	24.634	<b>3'20.832</b> Bp1	3)	36.030	21.730	<b>1'23.052</b> p1	RANGONI MOTO RENAULT CLIO					
4)	1'47.800	20.919	<b>2'36.388</b> p1	4)	35.259	18.553	<b>1'19.419</b> p1	1)			<b>1'26.744</b> p1		
5)	40.340	19.147	<b>1'25.196</b> p1	5)	54.119	32.979	<b>2'02.690</b> p1	2)	35.303	19.498	<b>1'21.298</b> p1		
6)	36.750	20.351	<b>1'34.207</b> Bp1	6)	1'01.690	27.134	<b>2'05.990</b> p1	3)	35.516		<b>1'18.178</b> p1		
7)	6'19.678	18.091	<b>7'02.737</b> p1	7)	51.993	28.929	<b>1'50.193</b> p1	4)	34.631	18.089	<b>1'18.761</b> p1		
8)	34.061	17.887	<b>1'16.498</b> p1	8)	35.011	18.347	<b>1'18.752</b> p1	5)	59.935	33.660	<b>2'09.873</b> p1		
9)	34.269	17.943	<b>1'17.056</b> p1	9)	34.440	18.497	<b>1'18.275</b> p1	6)	1'00.950	27.792	<b>2'06.339</b> p1		
10)	34.201	18.032	<b>1'17.048</b> p1	10)	35.545	18.229	<b>1'18.966</b> p1	7)	51.429	29.023	<b>1'49.675</b> p1		
11)	1'14.191	25.988	<b>2'11.179</b> p1	11)	34.552	18.043	<b>1'17.762</b> p1	8)	34.485	18.332	<b>1'17.986</b> p1		
12)	34.346	17.956	<b>1'17.048</b> p1	12)	34.613	18.315	<b>1'18.162</b> p1	9)	34.470	18.822	<b>1'18.086</b> p1		
13)	34.006	17.931	<b>1'16.528</b> p1	13)	34.316	18.403	<b>1'18.111</b> p1	10)	34.098	17.909	<b>1'16.720</b> p1		
14)	33.914	17.855	<b>1'16.388</b> p1	14)	34.597	18.011	<b>1'17.988</b> p1	11)	34.087	17.844	<b>1'16.720</b> p1		
15)	43.729	22.490	<b>1'35.097</b> p1	15)	34.483	18.008	<b>1'18.087</b> p1	12)	34.133	38.160	<b>1'57.369</b> Bp1		
16)	35.346	28.661	<b>1'39.486</b> p1	16)	34.867	18.104	<b>1'18.229</b> p1	<b>14 DELL'ONTE Federico</b>					
17)	45.139	24.153	<b>1'41.870</b> p1	17)	34.720	18.309	<b>1'18.078</b> p1	MONOLITE RAC RENAULT CLIO					
18)	45.145	27.138	<b>1'44.398</b> p1	18)	38.115	18.119	<b>1'22.178</b> p1	1)			<b>1'32.367</b> p1		
19)	57.286	37.176	<b>2'23.656</b> Bp1	19)	34.725	18.029	<b>1'17.966</b> p1	2)	35.164	18.386	<b>1'20.501</b> p1		
20)	2'43.057	30.298	<b>3'49.201</b> p1	20)	35.565	18.208	<b>1'19.671</b> p1						
				21)	35.581	18.366	<b>1'19.311</b> p1						
				22)	35.023	18.416	<b>1'20.058</b> p1						
				23)	35.756	20.226	<b>1'36.959</b> p1						

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
3)	35.544	20.792	<b>1'21.680</b> p1	5)	54.520	32.371	<b>2'02.181</b> p1	7)	51.340	29.449	<b>1'51.175</b> p1
4)	35.373	18.705	<b>1'19.865</b> p1	6)	1'02.325	26.930	<b>2'05.976</b> p1	8)	34.364	18.285	<b>1'17.576</b> p1
5)	54.548	32.468	<b>2'02.746</b> p1	7)	52.089	29.058	<b>1'50.608</b> p1	9)	34.186	18.049	<b>1'17.126</b> p1
6)	1'01.787	27.015	<b>2'06.121</b> p1	8)	34.985	18.758	<b>1'19.710</b> p1	10)	34.046	18.143	<b>1'17.166</b> p1
7)	51.785	28.945	<b>1'49.670</b> p1	9)	34.708	18.240	<b>1'18.741</b> p1	11)	34.043	18.056	<b>1'17.027</b> p1
8)	35.058	18.597	<b>1'18.757</b> p1	10)	34.779	18.818	<b>1'19.432</b> p1	12)	33.942	18.011	<b>1'16.819</b> p1
9)	34.796	18.402	<b>1'18.241</b> p1	11)	35.093	20.680	<b>1'21.462</b> p1	13)	34.159	17.954	<b>1'17.210</b> p1
10)	35.464	18.391	<b>1'18.979</b> p1	12)	34.878	18.777	<b>1'18.802</b> p1	14)	34.169	17.991	<b>1'17.475</b> p1
11)	34.413	18.560	<b>1'18.175</b> p1	13)	34.460	18.350	<b>1'18.004</b> p1	15)	34.272	18.041	<b>1'17.349</b> p1
12)	34.647	18.749	<b>1'18.559</b> p1	14)	34.161	18.252	<b>1'18.159</b> p1	16)	33.976	18.127	<b>1'17.118</b> p1
13)	34.461	18.628	<b>1'18.074</b> p1	15)	34.570	19.652	<b>1'19.986</b> p1	17)	34.443	18.099	<b>1'17.519</b> p1
14)	34.575	18.354	<b>1'18.061</b> p1	16)	34.877	18.974	<b>1'19.509</b> p1	18)	33.973	17.988	<b>1'17.000</b> p1
15)	34.602	18.467	<b>1'18.214</b> p1	17)	35.351	18.569	<b>1'19.420</b> p1	19)	33.937	17.952	<b>1'16.734</b> p1
16)	34.540	18.265	<b>1'17.960</b> p1	18)	34.681	18.611	<b>1'18.936</b> p1	20)	34.128	17.931	<b>1'16.991</b> p1
17)	34.305	18.201	<b>1'17.629</b> p1	19)	35.104	18.481	<b>1'19.908</b> p1	21)	34.217	17.968	<b>1'17.234</b> p1
18)	34.439	18.232	<b>1'17.945</b> p1	20)	35.118	19.195	<b>1'20.245</b> p1	22)	34.029	18.045	<b>1'17.322</b> p1
19)	34.563	18.312	<b>1'18.099</b> p1	21)	34.445	18.526	<b>1'18.793</b> p1	23)	48.375	28.005	<b>1'58.544</b> p1
20)	34.456	18.457	<b>1'17.985</b> p1	22)	34.512	18.488	<b>1'21.009</b> p1	24)	56.042	30.061	<b>2'11.290</b> p1
21)	34.538	18.443	<b>1'18.221</b> p1	23)	35.584	19.869	<b>1'27.019</b> p1	25)	1'02.457	30.142	<b>2'15.771</b> p1
22)	34.828	18.472	<b>1'19.265</b> p1	24)	56.934	30.285	<b>2'11.321</b> p1	26)	1'02.318	29.617	<b>2'17.234</b> p1
23)	37.353	23.901	<b>1'42.913</b> p1	25)	1'04.321	30.341	<b>2'15.118</b> p1	27)	50.975	30.071	<b>1'59.684</b> p1
24)	56.895	29.543	<b>2'11.464</b> p1	26)	1'04.610	29.023	<b>2'18.242</b> p1				
25)	1'03.915	29.360	<b>2'15.351</b> p1	27)	50.964	30.523	<b>1'59.493</b> p1				
26)	1'03.356	29.266	<b>2'17.839</b> p1								
27)	51.100	29.940	<b>1'59.489</b> p1								

**23 GIOIA Luciano** ITA  
PROTEAM MOTO RENAULT CLIO

<b>15 IORIO Francesco</b> ITA				<b>21 MARCHETTI Ronnie</b> ITA			
MONOLITE RAC RENAULT CLIO				COMPOSIT LIN RENAULT CLIO			
1)			<b>1'25.689</b> p1	1)			<b>1'23.457</b> p1
2)	34.586	19.490	<b>1'19.291</b> p1	2)	34.325	18.884	<b>1'18.206</b> p1
3)	34.234	17.989	<b>1'17.277</b> p1	3)	34.206	18.493	<b>1'17.449</b> p1
4)	35.072	18.126	<b>1'19.078</b> p1	4)	34.839	18.068	<b>1'17.908</b> p1
5)	58.981	33.031	<b>2'09.866</b> p1	5)	1'01.829	33.224	<b>2'13.011</b> p1
6)	1'00.071	28.541	<b>2'06.405</b> p1	6)	1'00.016	28.563	<b>2'06.038</b> p1
7)	50.855	29.982	<b>1'51.401</b> p1	7)	50.969	30.416	<b>1'52.660</b> p1
8)	34.451	18.138	<b>1'17.502</b> p1	8)	34.296	18.092	<b>1'17.157</b> p1
9)	34.045	17.986	<b>1'17.063</b> p1	9)	34.002	18.024	<b>1'16.665</b> p1
10)	34.176	17.964	<b>1'17.095</b> p1	10)	34.063	17.948	<b>1'16.809</b> p1
11)	34.095	17.972	<b>1'16.911</b> p1	11)	33.764	17.872	<b>1'16.452</b> p1
12)	34.001	17.759	<b>1'16.557</b> p1	12)	33.711	17.918	<b>1'16.258</b> p1
13)	33.912	18.121	<b>1'16.964</b> p1	13)	34.120	17.828	<b>1'16.659</b> p1
14)	34.034	18.052	<b>1'17.017</b> p1	14)	33.806	17.792	<b>1'16.395</b> p1
15)	34.102	18.071	<b>1'17.142</b> p1	15)	34.100	17.828	<b>1'16.878</b> p1
16)	34.312	18.110	<b>1'17.554</b> p1	16)	34.000	17.916	<b>1'16.957</b> p1
17)	33.996	18.073	<b>1'16.960</b> p1	17)	34.109	17.956	<b>1'17.038</b> p1
18)	34.100	18.093	<b>1'17.067</b> p1	18)	34.208	17.848	<b>1'16.898</b> p1
19)	34.138	18.066	<b>1'17.322</b> p1	19)	33.943	17.941	<b>1'16.647</b> p1
20)	34.003	18.097	<b>1'16.949</b> p1	20)	34.038	17.908	<b>1'16.775</b> p1
21)	34.171	18.103	<b>1'17.151</b> p1	21)	34.004	17.976	<b>1'16.833</b> p1
22)	34.104	18.061	<b>1'17.442</b> p1	22)	33.970	17.909	<b>1'17.030</b> p1
23)	49.694	28.025	<b>2'00.077</b> p1	23)	54.110	28.347	<b>2'04.427</b> p1
24)	56.005	29.971	<b>2'11.070</b> p1	24)	55.905	30.475	<b>2'11.260</b> p1
25)	1'02.227	30.056	<b>2'15.948</b> p1	25)	1'02.150	30.189	<b>2'16.067</b> p1
26)	1'01.915	29.772	<b>2'17.003</b> p1	26)	1'02.013	29.792	<b>2'17.011</b> p1
27)	51.121	29.677	<b>1'59.833</b> p1	27)	51.115	29.913	<b>1'59.961</b> p1

**25 BERGONZINI Matteo** ITA  
PROTEAM MOTO RENAULT CLIO

<b>19 PASQUALI Daniele</b> ITA				<b>22 RINALDI Nicola</b> ITA			
RANGONI MOTO RENAULT CLIO				PROTEAM MOTO RENAULT CLIO			
1)			<b>1'32.958</b> p1	1)			<b>1'26.159</b> p1
2)	35.240	18.770	<b>1'21.344</b> p1	2)	35.244	19.296	<b>1'21.194</b> p1
3)	35.381	20.157	<b>1'21.272</b> p1	3)	34.048	18.128	<b>1'17.152</b> p1
4)	35.249	19.374	<b>1'20.141</b> p1	4)	34.911	18.189	<b>1'17.999</b> p1
				5)	59.816	33.387	<b>2'10.370</b> p1
				6)	1'00.258	28.111	<b>2'05.994</b> p1

1)			<b>1'29.496</b> p1
2)	34.648		<b>1'19.962</b> p1
3)	34.685	18.638	<b>1'18.134</b> p1
4)	34.490		<b>1'18.009</b> p1
5)	1'00.188	33.437	<b>2'09.793</b> p1
6)	1'01.031		<b>2'06.167</b> p1
7)	51.691		<b>1'49.670</b> p1
8)	34.355	18.257	<b>1'18.110</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
9)	34.296	18.970	<b>1'18.460</b> p1	25)	1'01.351		<b>2'16.285</b> p1	13)	34.915		<b>1'18.925</b> p1
10)	34.547	17.913	<b>1'17.387</b> p1	26)	1'01.626		<b>2'17.061</b> p1	14)	34.851		<b>1'18.745</b> p1
11)	34.735		<b>1'17.427</b> p1	27)	50.784		<b>1'59.894</b> p1	15)	34.770		<b>1'18.818</b> p1
12)	34.112	17.931	<b>1'16.964</b> p1					16)	35.153		<b>1'19.357</b> p1
13)	33.998	17.859	<b>1'16.820</b> p1					17)	35.271		<b>1'19.618</b> p1
14)	34.374	18.831	<b>1'18.275</b> p1	<b>36 CAPPELLO Edoardo</b>				18)	35.573		<b>1'20.164</b> p1
15)	34.208	18.152	<b>1'18.182</b> p1	MARTINO MOTO RENAULT CLIO				19)	36.152		<b>1'20.070</b> p1
16)	35.988	18.449	<b>1'21.066</b> p1					20)	35.294		<b>1'19.485</b> p1
17)	35.200	18.009	<b>1'19.041</b> p1	1)			<b>1'31.078</b> p1	21)	35.139		<b>1'19.675</b> p1
18)	37.768	18.188	<b>1'22.294</b> p1	2)	34.557	18.378	<b>1'19.761</b> p1	22)	35.094		<b>1'20.777</b> p1
19)	39.341	19.883	<b>1'25.968</b> p1					23)	35.814		<b>1'25.658</b> p1
20)	37.079	26.854	<b>1'39.505</b> Bp1	<b>41 DI LUCA Simone</b>				24)	57.085		<b>2'11.211</b> p1
				RANGONI MOTO RENAULT CLIO				25)	1'04.425		<b>2'15.474</b> p1
<b>26 MINACH Istvan</b>								26)	1'04.568		<b>2'18.084</b> p1
AUTOSTAR MOT RENAULT CLIO								27)	50.809		<b>1'59.549</b> p1
1)			<b>1'30.161</b> p1	1)			<b>1'20.551</b> p1				
2)	35.141	18.308	<b>1'19.694</b> p1	2)	34.107	17.944	<b>1'16.822</b> p1				
3)	34.467	30.150	<b>1'29.678</b> p1	3)	33.902	17.772	<b>1'16.292</b> p1	<b>57 TEAM PYRO</b>			
4)	35.024	18.725	<b>1'19.746</b> p1	4)	34.768	18.073	<b>1'17.917</b> p1	TEAM PYRO RENAULT CLIO			
5)	53.197	31.774	<b>2'00.487</b> p1	5)	1'03.950	34.046	<b>2'16.604</b> p1	1)			<b>1'26.625</b> p1
6)	1'01.941	27.118	<b>2'05.838</b> p1	6)	59.448	28.467	<b>2'06.413</b> p1	2)	35.201	19.185	<b>1'21.244</b> p1
7)	52.264	29.233	<b>1'50.341</b> p1	7)	49.671	32.017	<b>1'53.060</b> p1	3)	35.099	18.154	<b>1'18.101</b> p1
8)	35.296	18.071	<b>1'18.591</b> p1	8)	34.029	17.903	<b>1'16.464</b> p1	4)	34.617	18.091	<b>1'17.728</b> p1
9)	34.768	18.098	<b>1'18.882</b> p1	9)	33.884	17.871	<b>1'16.404</b> p1	5)	59.995		<b>2'10.254</b> p1
10)	34.733	18.590	<b>1'19.302</b> p1	10)	33.916	17.858	<b>1'16.628</b> p1	6)	1'00.173		<b>2'05.960</b> p1
11)	35.025	18.986	<b>1'19.108</b> p1	11)	33.963	17.810	<b>1'16.558</b> p1	7)	51.689	28.848	<b>1'50.597</b> p1
12)	34.643	18.635	<b>1'18.380</b> p1	12)	33.856	17.824	<b>1'16.443</b> p1	8)	34.624	18.266	<b>1'17.845</b> p1
13)	34.354	18.534	<b>1'18.066</b> p1	13)	33.931	17.875	<b>1'16.603</b> p1	9)	34.192	18.033	<b>1'17.153</b> p1
14)	34.433	18.028	<b>1'18.072</b> p1	14)	34.019	17.902	<b>1'16.811</b> p1	10)	34.238	18.014	<b>1'17.102</b> p1
15)	34.934	18.204	<b>1'18.222</b> p1	15)	34.121	17.919	<b>1'16.832</b> p1	11)	33.908	17.972	<b>1'16.929</b> p1
16)	34.540	18.016	<b>1'17.766</b> p1	16)	34.067	17.874	<b>1'16.771</b> p1	12)	34.199	17.981	<b>1'17.097</b> p1
17)	34.501	18.040	<b>1'17.723</b> p1	17)	34.010	17.884	<b>1'16.885</b> p1	13)	34.129	18.198	<b>1'17.412</b> p1
18)	34.566	18.180	<b>1'17.813</b> p1	18)	33.967	17.901	<b>1'16.687</b> p1	14)	34.245	17.871	<b>1'17.263</b> p1
19)	34.552	18.079	<b>1'17.643</b> p1	19)	33.964	17.863	<b>1'16.651</b> p1	15)	34.188	17.982	<b>1'17.170</b> p1
20)	40.854	18.490	<b>1'24.516</b> p1	20)	33.941	17.904	<b>1'16.662</b> p1	16)	34.209	17.973	<b>1'17.218</b> p1
				21)	34.021	17.977	<b>1'16.818</b> p1	17)	34.309	18.078	<b>1'17.307</b> p1
<b>32 POSTIGLIONE Vito</b>				22)	34.086	17.980	<b>1'17.186</b> p1	18)	34.149	18.062	<b>1'17.185</b> p1
PROTEAM MOTO RENAULT CLIO				23)	54.371	28.368	<b>2'04.928</b> p1	19)	34.379	18.008	<b>1'17.604</b> p1
1)			<b>1'21.974</b> p1	24)	55.485	31.293	<b>2'11.350</b> p1	20)	34.350	18.155	<b>1'17.364</b> p1
2)	34.137	17.853	<b>1'16.588</b> p1	25)	1'01.366	30.819	<b>2'16.557</b> p1	21)	34.275	17.972	<b>1'17.355</b> p1
3)	33.895	18.034	<b>1'16.603</b> p1	26)	1'01.507	29.905	<b>2'16.811</b> p1	22)	34.285	18.312	<b>1'17.928</b> p1
4)	34.319	17.910	<b>1'17.330</b> p1	27)	48.261	32.500	<b>1'59.735</b> p1	23)	46.714		<b>1'56.427</b> p1
5)	1'04.826	33.908	<b>2'16.565</b> p1	<b>50 PERFETTI Daniele</b>				24)	56.684		<b>2'11.478</b> p1
6)	59.801	28.649	<b>2'06.338</b> p1	COMPOSIT LIN RENAULT CLIO				25)	1'02.712		<b>2'15.884</b> p1
7)	50.068	31.343	<b>1'52.686</b> p1					26)	1'02.216		<b>2'17.036</b> p1
8)	33.985	17.866	<b>1'16.422</b> p1	1)			<b>1'29.105</b> p1	27)	51.024		<b>1'59.633</b> p1
9)	33.997	17.992	<b>1'16.765</b> p1	2)	34.295	18.543	<b>1'19.209</b> p1				
10)	33.835	17.991	<b>1'16.586</b> p1	<b>53 MAZZOLINI Alessandro</b>				<b>61 PIVA Luca</b>			
11)	33.877	17.862	<b>1'16.453</b> p1	TEAM ALGHISI RENAULT CLIO				GRETARACING RENAULT CLIO			
12)	34.028	17.893	<b>1'16.750</b> p1					1)			<b>1'35.061</b> p1
13)	33.928	17.967	<b>1'16.729</b> p1	1)			<b>1'34.329</b> p1	2)	35.729	18.797	<b>1'20.408</b> p1
14)	33.931	17.939	<b>1'16.745</b> p1	2)	35.748		<b>1'20.411</b> p1	3)	36.375	19.957	<b>1'22.721</b> p1
15)	34.036	17.929	<b>1'16.945</b> p1	3)	36.158		<b>1'22.649</b> p1	4)	37.458	19.069	<b>1'22.307</b> p1
16)	33.956	17.941	<b>1'16.839</b> p1	4)	36.572		<b>1'21.296</b> p1	5)	54.303		<b>2'00.745</b> p1
17)	33.969	17.914	<b>1'16.926</b> p1	5)	52.642		<b>2'00.107</b> p1	6)	1'03.082		<b>2'05.943</b> p1
18)	33.998	17.850	<b>1'16.809</b> p1	6)	1'02.210		<b>2'05.855</b> p1	7)	52.853		<b>1'52.574</b> p1
19)	33.940	17.946	<b>1'16.785</b> p1	7)	51.980		<b>1'50.757</b> p1	8)	36.553	18.571	<b>1'20.726</b> p1
20)	33.815	17.895	<b>1'16.477</b> p1	8)	36.534		<b>1'20.552</b> p1	9)	35.003		<b>1'19.025</b> p1
21)	33.906	17.958	<b>1'16.783</b> p1	9)	34.689		<b>1'18.652</b> p1	10)	35.040	18.456	<b>1'19.006</b> p1
22)	33.958	17.991	<b>1'16.877</b> p1	10)	34.586	18.415	<b>1'18.419</b> p1	11)	35.305	18.517	<b>1'19.588</b> p1
23)	54.481		<b>2'04.690</b> p1	11)	36.066		<b>1'21.356</b> p1	12)	35.105	18.991	<b>1'19.990</b> p1
24)	55.726		<b>2'11.409</b> p1	12)	35.038		<b>1'18.940</b> p1	13)	34.998	18.521	<b>1'19.159</b> p1
								14)	34.732	18.324	<b>1'18.454</b> p1

GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	TEMPO
15)	35.821	18.438	<b>1'20.608</b>				p1				
16)	35.164	18.564	<b>1'19.317</b>				p1				
17)	34.932	18.798	<b>1'19.963</b>				p1				
18)	35.342	18.629	<b>1'19.678</b>				p1				
19)	35.015	18.318	<b>1'18.666</b>				p1				
20)	35.430	18.389	<b>1'19.317</b>				p1				
21)	35.011	18.343	<b>1'19.034</b>				p1				
22)	44.426	18.968	<b>1'30.211</b>				p1				
23)	36.460		<b>1'22.342</b>				p1				
24)	48.254		<b>2'01.929</b>				p1				
25)	1'05.237		<b>2'15.118</b>				p1				
26)	1'05.153		<b>2'18.635</b>				p1				
27)	50.928		<b>1'59.594</b>				p1				

---

**69 ZANINI Stefano** ITA  
 COMPOSIT LIN RENAULT CLIO

---

1)		<b>1'29.873</b>	p1
2)	34.930	<b>1'20.639</b>	p1
3)	35.520	<b>2'14.063</b>	Bp1
4)	2'01.049	<b>2'53.271</b>	p1
5)	49.777	<b>1'51.677</b>	p1
6)	53.440	<b>1'54.216</b>	p1

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea